

I Regata Rosa

Regata nella laguna del Parco di San Giuliano
Bando e Istruzioni di Regata
[ver. 20.1.2014]

DATA e ORARIO

Domenica 9 Marzo 2014.

Partenza

alle ore 13.00

per le categorie

A

B

C

Tempo massimo

2:30 ore dalla partenza.

AMMISSIONE

Requisito unico di ammissione: La barca dovrà avere una donna al timone per tutta la durata della regata.

CATEGORIE

A - Vela al terzo

B - Deriva Trident

C - R18 o Alpa 500

Qualora in una delle categorie ci siano meno di 3 barche, la stessa verrà accorpata alla categoria più simile.

Le barche sociali verranno assegnate al momento dell'iscrizione.

ISCRIZIONI e QUOTE

Le iscrizioni avverranno il giorno stesso della regata dalle ore 09:00 alle ore 11:00 presso la casetta CVC - Circolo Velico Casanova

Info: 3485604185 - Marina.

Contributo x spese vive: 5 € a partecipante.

BRIEFING

Briefing: Domenica 9 Marzo alle ore 11:15 presso la banchina di S. Giuliano.

PARTENZA

Tutte le categorie.

- ore 12:55 Avviso di partenza categorie barca Giuria sarà issato il gonfalone di San Marco e dato un lungo segnale acustico. Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del Regolamento di Regata.

- ore 12.56 Preparatorio - Sulla barca Giuria sarà issata la bandiera italiana e sarà dato un segnale acustico

- ore 12.59 Ultimo minuto, sulla barca Giuria sarà ammainata la bandiera italiana e saranno dati tre segnali acustici a breve intervallo tra loro.

- ore 13:00

Partenza di tutte le categorie, sulla barca Giuria sarà ammainato il gonfalone di San Marco e sarà dato un lungo segnale acustico.

RICHIAMI e PENALITA'

Come da regolamento NIPAM.

REGOLE FONDAMENTALI

Le Boe, la Barca Giuria e le Bandiere di segnalazione non possono essere investite o toccate. Qualunque oggetto e/o imbarcazione attaccata, anche temporaneamente, alla boa o alla Barca Giuria, fa parte della boa o della Barca Giuria. Ciò vale anche per le cime e per le catene delle ancore.

Le "seragie" dei pescatori vanno rispettate. E' proibito attraversare gli sbarramenti, anche se i paletti e le reti di sbarramento sono già tagliate o abbattute.

Le "seragie" vanno evitate girando oltre il paletto che fissa il cogolo, pena la squalifica e il risarcimento dei danni causati.

RIDUZIONI O MODIFICHE DEL PERCORSO

La Giuria si riserva la facoltà di modificare il percorso, prima del segnale preparatorio, o di ridurlo durante la Regata.

La modifica del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando la bandiera Rossa e dichiarata a voce.

L'eventuale riduzione del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando le bandiere

Blu e rossa; la nuova linea di arrivo sarà formata dall'asta della bandiera blu sulla barca giuria, da lasciare a dritta, e dalla bandiera rossa da lasciare a sinistra.

CONTESTAZIONI E PROTESTE

La Giuria giudicherà inappellabilmente ogni controversia o violazione al regolamento e al bando di regata, sulla base delle informazioni fornite dai Giudici di campo, dalle parti e dai loro testimoni. L'imbarcazione che intende sollevare una protesta, deve immediatamente comunicarlo all'interessato ed esporre la bandiera rossa di protesta che manterrà fi no all'arrivo.

Ogni protesta dovrà essere presentata per iscritto alla Giuria, presso la sede CVC di P.ta San Giuliano, entro 30 minuti dal proprio arrivo.

Unitamente alla protesta dovrà essere versato un deposito di € 20,00. Solo nel caso in cui la protesta venga accettata dalla Giuria, in quanto ritenuta giusta, il deposito sarà restituito al ricorrente.

PERCORSO

Linea di Partenza
posizionata a Sud-Est dell'isola di San Giuliano, formata dall'asta della bandiera blu

posta sulla barca Giuria, da lasciare a dritta, e dalla Boa "A" da lasciare a sinistra;

-

Boa "B", in direzione del vento, da lasciare a sinistra;

-

Isola di Campalto da lasciare a sinistra;

-

Stazione meteo da lasciare a sinistra;

-

Isola di Campalto da lasciare a sinistra;

-

Isola di S. Giuliano da lasciare a dritta;

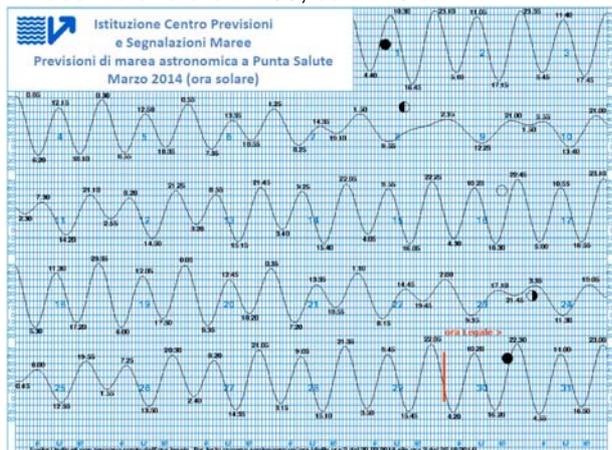
linea di arrivo a P.ta San Giuliano, delimitata dall'asta della bandiera Blu posta in banchina, da tenere a sinistra, e dall'asta della bandiera gialla sulla bricola prospiciente, da tenere a dritta.

- Il fondale attorno alle isole e alla barena è particolarmente ridotto, e si consiglia di navigare ben discosti dalle rive.

MAREE

Secondo le previsioni nell'area di Regata sono previste le seguenti escursioni:

- minima alle ore 13.25 con +5 cm.
- massima alle ore 21.00, con +40 cm



MALTEMPO

In caso di maltempo la Giuria deciderà sul campo di regata.

CLASSIFICHE

Verranno compilate classifiche distinte per ciascuna categoria, lette alle premiazioni, quindi pubblicate nel sito web

www.circolovelicocasanova.it

PREMI

Verranno premiati i primi 3 classificati di ogni categoria.

RINFRESCO, GADGETS E PREMI

A fine regata rinfresco per gli equipaggi.

SICUREZZA e ELETTRONICA

Solo in caso di necessità è possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione al 392 4536038

(soccorso CVC)

oppure sul canale Vhf 72

- Solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza possono essere allertati il 115

(Vigili del Fuoco)

oppure il 118 (SUEM - Emergenza Sanitaria).

- Non è ammesso l'uso di strumenti di navigazione elettronica (GPS, log e simili) se non sigillati a cura del comitato di regata e quindi non consultabili in regata.

RESPONSABILITÀ

C.V.C. e il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno a persone o cose che dovesse verificarsi prima, durante e dopo la Regata, sia in acqua che a terra.

ORGANIZZAZIONE

Circolo Velico Casanova, p.ta San Giuliano, Venezia Mestre, tel. e fax 041 5312913, sito internet

www.circolovelicocasanova.it

REGOLAMENTI

Bando e istruzioni di regata, regolamento NIPAM e disposizioni delle Autorità competenti per la navigazione da diporto.

PERCORSO DI REGATA

Attenzione:

Nel disegno è rappresentato il percorso nel probabile caso di vento da SE. In caso di venti da altra provenienza, la boa B sarà comunque orientata al vento.

